

Svensk Havsracingserie



Svensk Havsracingserie är ett nytt initiativ för oss som gillar att paddla fort på öppna vatten, gärna med vinden i ryggen och med stora vågor runt omkring oss.

Tre deltävlingar ingår under 2009 i serien och alla lopp går på ostkusten. Därför är också sträckorna ganska långa, det tar tid att komma ut på öppet vatten. Båda dessa saker hoppas vi kunna ändra på till en eventuellt återkommande serie.

Loppen är öppna för alla typer av kanoter som är lämpliga för dessa vatten. Vi ser fram emot att se både Havskajaker, Havsracers, Surfskis och Utriggade kanoter. Säkerhetsreglerna kan till viss del se olika ut för de olika arrangemangen men generellt gäller att man på egen hand skall kunna hantera en kapsejsning på öppet vatten och kunna paddla vidare, även vid blåst och sjögång.

Tävlingsreglerna har vi försökt hålla så enkla som möjligt, det finns en Dam och en Herrklass. Den som är först i mål på respektive lopp får 20 poäng, tvåan får 19 poäng osv. (alla får dock minst ett poäng). Poängen från alla tre deltävlingarna summeras och en totalsegrare kan koras efter sista loppet. Poäng ges till alla som paddlar en- eller tvåmanskanoter, även om vi ser fram emot att få med några utriggade sexmanskanoter på varje lopp. De som paddlar tvåmanskanot kommer få 3,5 % tidstillägg på sin sluttid och kommer sedan att med denna måltid bli insorterade i resultatlistan som individer. Detta medför att alla kan tävla i samma klass och det går självklart bra även med mixade tvåmanskanoter. Värdet på faktorn är inte det minsta vetenskapligt uträknat och är helt öppet för en diskussion inför kommande års tävlingar.

Serien startar med Seamasters/Surfski-SM den 4e juli. Banan är planerad att gå från Arkösund, över Bråviken till Oxelösund (ca 25 km) och en gemensam middag avslutar dagen. Transporter kommer att ordnas från mål till start på morgonen. Väderprognosen säger än så länge att det blir en fin sommardag med lite vind och fin dyning att surfa på.

Mer info kommer att finnas på www.seamasters.se och kontaktpersoner är:

Erik Wildenstam erik@wildenstam.com 070-941 75 07 och

Erik Wallgren erik@nomado.se 070-378 95 95

Nästa deltävling är SADE (Stockholm Arhipelagio Downwind Experience) den 25e juli. Banan är planerad att gå från Nynäshamn till Styrsvik (på Runmarö mitt emot Stavsås), eventuellt går banan på utsidan av Utö och blir ca 70 km. Transporter av kanoter kommer att ordnas till och från start. Väderprognosen säger än så länge att det blir mycket medvind hela loppet och att de vindarna har hållit i sig ett par dagar så att det även blir medsjö.

Mer info kommer att finnas på www.wangler.se och kontaktpersoner är:

Pelle Lönnqvist pelle.neige@spray.se 070-834 39 30 och

Fredrik Wangler fredrik@wangler.se 070-873 81 77

Sista deltävlingen är Öja (Landsort) runt den 22a augusti och denna deltävling ingår även i Stockholmscupen. Banan läggs så att både start och mål går från Nynäshamn vilket ger en stor flexibilitet att anpassa banan efter aktuella förutsättningar. Planen är än så länge att runda Öja och gå på insidan av Järflotta på upp eller nedväg. Denna sträcka blir ca 40 km och en alternativ bana kommer inte att bli längre än 40 km. Den preliminära väderprognosen säger att det blir blåsigt men vindriktningen är ännu ganska osäker.

Mer info kommer att finnas på www.stockholmscupen.com och kontaktpersoner är:

Bengt Lundgren bengt@localnet.net 070-246 19 58 och

Fredrik Wangler fredrik@wangler.se 070-873 81 77

Slutligen ett varningens ord som i första hand gäller SADE men som också är tillämpligt på övriga deltävlingar.

"Sommaren 2007 gick SADE på ungefär samma bana som nu 2009, det var då sex av de tretton startande som gick i mål.

Vinden var då, liksom vi hoppas på till i år, en frisk sydväst. Det hade blåst närmare kuling ett par dagar och detta fortsatte även tävlingsdagen. De tre snabbaste båtarna i mål var en havskajak följt av en utriggad tvåmanskanot och sedan en Surfski med en stabilitet som rekommenderas för nybörjare. Naturligtvis är det inte kanoten som är avgörande för placeringen utan kanotisten, men förmågan att välja utrustning efter förutsättningarna är en viktig egenskap för framgång.

Min rekommendation inför årets lopp är att välja en Kajak, Surfski eller Outrigger som Ni sitter bekvämt i, det är många timmars paddling oavsett hur snabba Ni är. Men viktigast av allt är att båten är lämplig för den typ av förhållanden som råder på tävlingsdagen. Samt naturligtvis, att Ni kan behärska den under rådande förutsättningar och också på egen hand kunna hantera en kapsejsning. Om det på tävlingsdagen skulle visa sig vara förhållanden som Ni inte kan hantera, välj då att inte starta eller att avbryta loppet i god tid. Incidenter är inte roliga för någon inblandad. Slutligen vill jag bara säga att jag hoppas att den här varningen skall inspirera mer till en trevlig dag i Stockholms skärgård, än vad den avskräcker Er från att delta.

//På landbacken i Stockholm den 17e mars - Fredrik Wangler "